

無所属県民会議
令和2年度 予算要望

【地元要望】

白岡市・宮代町

朝霞市

志木市

和光市

久喜市

鴻巣市

東松山市・川島町・吉見町

深谷市・寄居町・美里町

熊谷市

富士見市

新座市

行田市

川口市

戸田市

令和2年度 予算要望 (白岡市)

- 県道蓮田・白岡・九鬼線の歩道整備事業の促進
- 白岡市内の主要交差点における信号機の設置
- いじめ・不登校対策における、中学校配置相談員助成を従来の2/3に戻すこと

令和2年度 予算要望 (宮代町)

- 昨今の台風やゲリラ豪雨により床下浸水の被害が深刻である姫宮落川の河川整備
- 渋滞が慢性化し、通学路部分で事故が多発している、主要地方道春日部久喜線バイパスの主要地方道さいたま幸手線との立体交差事業の設備促進
- 都市計画道路新橋通り線の一般国道4号までの整備、および県道東武動物公園停車場線の拡幅整備の早期事業化

令和2年度 予算要望 (朝霞市)

- キャンプ朝霞基地跡の土地利用と土壌汚染について

(1) キャンプ朝霞基地の跡地に公園を造る場合、2/3は無償だが、1/3は時価売りになる。今の市の財政ではとても払えない。現状は「広場」として市が管理しているが、公園としての利用をする場合、無償貸付となるよう国に働きかけること

(2) 基地跡地には基準値を上回る有害物質の存在を確認。土壌汚染の処理を国に行うよう国に働きかけること

(3) 基地跡地の土地利用及び土壌汚染等の処理について、国有財産法に基づく処分及び土壌汚染対策法等に基づく土壌汚染の処理が国の責任において適切に行われるよう県による支援・協力を行うこと

●埼玉県障害者生活支援事業補助金の障がい児(者)生活サポート事業の補助率アップ

●障害者の日常生活及び社会生活を総合的に支援するための法律の「市町村が行う地域生活支援事業に要する費用」の補助は100分の25を補助できるとなっているが、現状は100分の14.95である。財政負担が大きいので、100分の25の補助率とすること

●乳幼児医療費支給事業補助制度の拡充

●待機児童の解消、子育て事業の整備、保育士などの処遇改善のために、子ども・子育て支援新制度における公定価格の県費負担の強化・国への負担強化の要望を行うこと

●幼児教育・保育の無償化に伴い、市町村の負担が一方的に増額されぬよう県から国に対して国の責任において負担するよう要望すること

●一般国道254号和光川越間バイパスの早期完成が実現できるよう、財源の確保。及び沿道サービス施設の立地が可能な道路整備

●朝霞市膝折町3丁目地内の急傾斜地が「土砂災害特別警戒区域(レッドゾーン)」の指定を受けたことを踏まえ、傾斜地の崩落防止対策について必要な調査費用等の予算確保

●大津市で発生した交差点内の痛ましい事故を踏まえ、歩行空間への車両侵入を防止する措置等、県道における交通安全対策の推進

●配水量全体の7割程度を県営水道で賄っていることから水道事業を安定的に運営するため、県営水道の送水管の耐震化を更に進めること

●校舎の非構造部材の耐震点検について「学校施設の非構造部材の耐震化ガイドブック」(文部科学省)に基づき、学校教職員及び教育委員会において実施しているが、専門家による耐震点検・耐震対策が進むよう、点検のみの場合でも補助対象となる制度の新設

●放課後子ども教室事業について、補助金提示希望額に沿う助成金の支給

- 子ども大学の事業を推進するため補助金を復活させること
- 老朽化が進む朝霞市の公立社会体育施設の大規模改修工事の財源となる公立社会体育施設の大規模修繕に活用できる新制度の創設

令和2年度 予算要望 (志木市)

- 一般国道254号和光富士見バイパス建設の早期完成
- 県道ふじみ野朝霞線の歩道拡幅及び志木市役所前交差点は、小学校の通学路に利用されており、朝夕の自転車による通勤・通学者や車両の通行量が多い状況であり、左折する車が左折できずに交通渋滞が頻繁に発生している。児童の安全確保のため、歩道の拡幅、また交通渋滞を解消するための志木市役所前交差点の道路改修（左折レーンの設置）または、歩車分離信号化の実現
- 志木市の都市計画道路「中央通停車場線」の早期完成に向けた事業の推進、及び引き続きの道路財源確保
- 保険者努力支援制度（県分）の交付額の算定にあたり、健康長寿埼玉プロジェクト及び埼玉県コバトンマイレージを実施している市町村は最大50点が加算されることになっている。一方で、同様に住民の健康寿命の延伸や医療費の抑制を目的とした事業に取り組んでいる市町村に対して評価がなされていない。独自の取組を行っている市町村に対しても公平な評価となるよう算定項目の見直しを行うこと
- 柳瀬川（富士見橋下流から新河岸川合流まで）の河川水位の上昇を防止するための定期的な河道掘削の実施。
- 宗岡公民館前交差点の工事に早期完成に向けた用地買収並びに工事の促進
- 宮戸橋から新宮戸橋の堤防の道路整備支援
- 志木市中宗岡5-2-2いろは薬局前の歩道狭小部分の拡幅
- 県道川越・新座線 志木市上宗岡3-1-39より以北の歩道整備
- 県道保谷志木線（宿通り）志木市中宗岡1-4-16から17の歩道整備

- 県道さいたま東村山線の浦和方面に向かう秋ヶ瀬橋バス停への屋根と防風柵の設置
- 志木市中宗岡 1 - 12 柳下木材脇の歩道狭小部分の歩道拡幅
- 県道川越・新座線(通称・防衛道路) 志木大通り 志木市本町 1 - 1556 - 10 付近の歩道拡幅
- 志木市上宗岡 3 - 1 寿司一休脇への押しボタン信号の設置
- 志木市中宗岡 2 - 26 - 4 押しボタン信号の設置
- 志木市本町 4 - 14 大原交差点 点滅式歩行者用信号の設置
- 志木市下宗岡 3 - 13 - 8 コインランドリー前の横断歩道に押しボタン信号の設置
- 志木市上宗岡 4 - 23 - 12 あきはね通りへの横断歩道設置

令和 2 年度予算要望 (和光市)

- 東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、聖火リレー及び都市ボランティアの準備・運営をはじめとして今後益々業務や財政負担が増加することに対して、開催自治体が過度な負担とならないよう支援・連携をすること
- 国道 254 号バイパスの都内延伸について、早期に都市計画決定し、事業着手すること
- 新河岸川流域の浸水被害の解消と治水安全度の向上を図るよう、新河岸川、白子川及び越戸川の整備促進及び維持補修
- 和光市広沢複合施設において「児童発達支援センター」の整備及び運営を行う事業者に対す社会福祉施設等施設整備費県補助金の採択
- 県道和光インター線の新倉ロータリー(外環側道部分・大泉方面)と和光市駅北口区画整理地と接続する交差点への信号機の早期設置

令和2年度 予算要望 (久喜市)

- 市内のペーパーレス化の促進
- 企業本社の誘致促進
- 高速道路網を生かした物流拠点の整備
- 合併した商工会等への人的支援の柔軟な対応
- 栗橋関所・栗橋関所を県の東北部玄関口として観光資源の発掘・支援
- 埼玉ゴールデンルート（埼玉東北部から東京都境までのルート）として観光資源の整備や開発支援
- 菖蒲小林地区の老朽化・破損している農業用水路・ポンプ改修への助成都市整備関係
- 久喜菖蒲公園へのスケートボードパークの設置
- 県道12号線（川越栗橋線）久喜市上内1815-4先交差点の交差点改良
- 県道3号線（さいたま栗橋線）久喜市八甫地内「鷲宮ダイエー（パチンコ店）」付近、上り線への右折帯設置
- 県道3号線（さいたま栗橋線）久喜市内の歩道未整備路線部分への歩道設置
- 県道12号線（川越栗橋線）菖蒲小林地内、小林交差点の早期整備
- 県道12号線（川越栗橋線）菖蒲三箇地内、備前堀川「笹田橋」から国道122方面「大久保バス停」への歩道設置
- 県道12号線（川越栗橋線）北中曾根から所久喜「六万部橋」付近までの歩道設置
- 県道12号線（川越栗橋線）鷲宮中妻地内、市道鷲宮6号線から鷲宮体育センター北側までの歩道設置

- 県道 1 2 号線（川越栗橋線）清久さくら通り交差点の交差点改良
- 県道 1 2 号線（川越栗橋線）菖蒲町新堀地区の新堀交差点の交差点改良の早期完成
- 県道 1 2 号線（川越栗橋線）清久地内（県立久喜特別支援学校付近・元東京理科大学付近から上清久交差点）東側の歩道未設置区間への歩道設置
- 県道 1 2 号線（川越栗橋線）清久地内（県立久喜特別支援学校付近・元東京理科大学付近から上清久交差点）東側の水路に県道から落下しないよう蓋かけの実施
- 県道 7 7 号線（行田蓮田線）下栢間交差点から鴻巣市境までの未改良部分の早期整備
- 主要地方道 7 8 号線（春日部菖蒲線）の樋ノロバイパスから国道 1 2 2 号までの歩道未設置部分への早期歩道設置
- 県道 8 5 号線（春日部久喜線）の J R ・ 東武鉄道跨線橋西側から市道久喜 3 号線及び同 5 1 9 9 号線との交差点までの延伸整備の推進と市道 2 1 1 号線駅側への右折帯確保による渋滞対策の実施
- 主要地方道 8 7 号線（上尾久喜線）の久喜市樋ノロ地内、樋ノロバイパスの整備促進
- 国道 1 2 2 号（菖蒲町三箇（通学路））唐杉交差点への歩道橋新設
- 県道 1 5 2 号線（加須幸手線）八甫・鷲宮地内の整備促進
- 県道 1 5 3 号線（幸手久喜線）青毛堀川にかかる喜橋から丸島大橋（東武鉄道跨線橋）までの北側、歩道未設置部分までの歩道設置
- 県道 3 1 3 号線（北根菖蒲線）の拡幅と歩道設置
- 県道 3 1 6 号線（阿佐間幸手線）J R 宇都宮線を跨ぐ跨線橋から東側の一部片側歩道の両側歩道設置
- 一級河川青毛堀川の改修促進
- 一級河川庄兵衛堀川に堆積した土砂の定期的な浚渫

- 一級河川庄兵衛堀川の改修促進
- 一級河川庄兵衛堀川の久喜市除堀地内の治水・周辺冠水対策の実施
- 一級河川中川、久喜市八甫地内（市八甫清掃センター）上、右岸堤の早期かさ上げ
- 一級河川中川の改修促進
- 久喜市清久町内、備前前堀川の浚渫
- 久喜提燈祭り（天王様）の県文化財指定推進
- 栗橋関所の教育への活用
- 県立北陽高校へ雨天利用もできる弓道場の設置支援
- 県立久喜高等学校グラウンド側老朽施設（定時制食堂棟）の建て替えと隣施設の解体撤去あるいは安全対策の実施
- 県立久喜高校食堂（夜間部のみ）へのエアコン設置
- 中学生学力アップ教室事業補助金の拡充
- 栢間古墳群の活用
- 久喜市上清久、太芳寺前、（県道12号と市道久喜2009、2037号線交差点）通学路への押しボタン式信号機の設置
- 菖蒲地区南部産業団地（市道菖蒲7号線と菖蒲844号線との交差点）への定周期式信号機の設置
- 栗橋地区南栗橋駅入口（市道栗橋1068号線と市道栗橋1089号線との交差点）への定周期式信号機の設置
- 県道152号線（加須幸手線）鷲宮3丁目地内「メモリアルとね」付近交差点への右折用信号設置
- 県道3号線（さいたま栗橋線）久喜市八甫地内「鷲宮ダイエー（パチンコ店）」付近、上り線への右折用信号機の設置

- 久喜市東大輪、桜田地区、(市道鷺宮10号線と市道鷺宮74号線)の交差点(元ケーヨーデイツー前T字交差点)通学路への定周期式信号機の設置
- 久喜東2丁目・3丁目内、久喜駅東停車場線とイチョウ通り交差点、イチョウ通りから駅方面への右折用信号機の設置
- 県道12号川越栗橋線、久喜市所久喜・六万部塚五差路交差点、市道から県道東側への右折用信号機の設置
- 久喜市菖蒲町下栢間稲穂通り、圏央道菖蒲PA側道と稲穂通り交差点の通学路への押ボタン式信号機の設置
- 久喜市菖蒲町菖蒲、下塚田交差点(市道菖蒲1号線と2号線)への定周期式信号機の設置
- 鷺宮地区レーベン東鷺宮テラス地先(市道鷺宮10号線、同2021号線、同714号線の交差点)への押しボタン式信号機の設置
- 県道396号線(下早見菖蒲線)「久喜の里」入り口部への信号機設置
- 県道六万部久喜停車場線と市道久喜2543号交差点「银杏ホール先」への定周期式信号機の設置
- 除堀産業団地の造成

平成31年度予算要望 (鴻巣市)

- 「こうのとりの飼育実現に向け、県独自の補助や交付金の充実、関係法令手続き、技術支援
- 生物多様性を向上させる環境保全型農業および生産された農産物のブランド化に向けた県独自の事業や市町村・農業生産者に対する補助・交付金制度の充実
- エコロジカル・ネットワークの形成に向けた県による独自事業、市町村に対する補助・交付金の充実

- 学校職員の増員（連絡調整等の業務を補助する業務アシスタントの配置、スクールカウンセラー・スクールソーシャルワーカーなどの専門家の増員）
- 地域拠点としての農産物直売施設および地域振興施設の整備支援（道の駅への農産物施設・地域振興施設の整備に係る財政支援）
- 第二次救急医療機関（病院群輪番制病院）に対する補助金制度の設置（第二次救急医療を担う医療機関に対する新たなインセンティブの創出をはじめとした広域的な支援）
- 水銀灯対策（防犯灯に使用されている水銀灯のLED更新に係る総合的な財政支援）
- 県内全自治体が中学校までを対象としていることから、乳幼児医療費支給事業補助金の対象年齢の拡大
- 埼玉自然100選の吹上地域元荒川（桜）の維持管理
- 県道鴻巣・桶川・さいたま線の本町交差点右折レーンの整備（渋滞対策）
- 県道内田ヶ谷線、天神5-3-21前 歯抜け歩道の整備
- 県道行田蓮田線 郷地431前 歯抜け歩道の整備
- 県道行田蓮田線 郷地836前 歯抜け歩道の整備
- 県道鴻巣羽生線 鴻巣1334前交差点の地点名表示版の設置（三谷橋）
- 県道行田羽生線 屈巣3566交差点の地点名表示版の設置（屈巣 西）
- 県道行田羽生線 屈巣4574-1交差点の地点名表示版の設置（屈巣 東）
- 三谷橋・郷地橋付近の元荒川の護岸整備
- 鴻巣市上谷2174-14交差点の安全対策（信号機の設置）
- 県道鴻巣羽生線 鴻巣1334前交差点の歩行者用信号機の設置
- 県道鴻巣羽生線 鴻巣1334前交差点の右折矢印の設置

- 県道鴻巣・桶川・さいたま線の深井交差点右折レーンの整備（渋滞対策）
- 一部歩道がない郷地橋における歩道整備

令和2年度 予算要望（東松山市）

- 昨今の集中豪雨や台風などで越水が頻繁に起きている一級河川 新江川の排水機場の早期整備
- 埼玉県乳幼児医療費支援制度の助成対象年齢の拡大

令和2年度 予算要望（川島町）

- 川島インターチェンジ南側地区の開発と発展のための支援
- 「川島町水道事業ビジョン」の生活基盤施設耐震化など交付金事業としての採択
- 圏央道の使用開始に伴い、交通量が激増し、大変な渋滞が発生している県道平沼・中老袋線の道路整備推進

令和2年度 予算要望（吉見町）

- 一級河川 市野川の諏訪堰の早期回収及び未改修区間の早急な整備。及び知事の現場視察
- 主要地方道鴻巣川島線から川島町境の徒歩橋区間の歩道未整備箇所早急な歩道な整備
- 比企郡吉見町大字南吉見地区内の大沼（大）／ため池の耐震の安全率が基準値に達するよう早期の事業採択及び事業完了
- 松山城趾周辺の一帯的整備

令和2年度 予算要望（深谷市）

- 深谷赤十字病院の小児科と麻酔科を助けるための医師派遣事業などの維持と拡充・県の補助金支給
- 防災・衛生・景観面からも深刻な影響を与えている空き家の増加に対応するための、空き家の再生・除却・調査等に要する経費助成
- 公共交通事業者（主にバス）に対して、超高齢化社会の老人一人世帯が増加している傾向から、赤字路線撤廃の回避のための県の助成

令和2年度 予算要望（寄居町）

- 県道赤濱小川線の道路改良と、県道赤浜小川バイパスの早期完成
- 森林経営管理法に基づき人口比による配分を、人口に寄らず森林面積に比例した配分になるよう国へ働きかけを行うこと。及び林務専門職員の支援
- 圏央道インターチェンジ沿いに、地域の優位性を生かした企業誘致・産業拠点の整備支援

令和2年度 予算要望（美里町）

- 運転免許返納者等へ交通手段確保対策と補助金の拡充
- 障がい者の高齢化・独居が増える状況を鑑み、福祉施設所在地市町村の負担が増えぬよう、居住地特例対象施設に「介護施設」の文言を追加するよう国へ働きかけを行うこと
- 県道広木折原線の寄居スマートインターチェンジまでの延伸

令和2年度 予算要望（富士見市）

- 埼玉県乳幼児医療費助成制度の拡充（中学生終了まで、所得制限を設けず）
- 高齢ドライバーの事故防止対策のための、アクセルとブレーキを踏み間違え防止装置の設置費用助成制度の創設
- 一般県道ふじみ野・朝霞線の渋滞緩和等の面から、現県道を市道として振り替えた上での、都市計画道路水子鶴馬線の県道認定及び早期振替整備の早期実施
- 砂川堀雨水幹線の浸水対策事業の早期完成
- 産業団地建設の着実な推進
- 水谷調整池建設の着実な推進
- 国道254号和光富士見バイパスの早期整備
- 県道ふじみ野朝霞線の歩道整備
- 富士見市の信号機設置要望箇所への早期設置

令和2年度 予算要望（新座市）

- 東京2020オリンピック大会に向けて、詳細な関係団体との情報共有・協議
- 都営大江戸線の延伸に際し、東京都への具体的な協議の実施、事業（整備運営）、主体、費用負担
- 仮称「新座中央駅」周辺のまちづくりの具体化、県庁関係部間との連携強化（県主導・県のリードでの実施）
- 都市計画決定から50年経過する新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線の整備

- 東京都をモデルに、がん患者就業支援奨励金制度を県内に創設
- 急発進抑制装置の補助制度・免許証の自主返納促進に伴う無料支援等を踏まえた高齢者の交通事故防止策
- 交番の新設（新堀・西堀地区、あたご地域、片山地域、石神地域、畑中地域）
- 1級以外の精神障がい者も自立支援医療の受給者も自己負担が軽減されるよう障がい者福祉施策と県単独補助事業の拡充
- 障がい者支援施設のサービスにおける利用者の高齢化への対策（及び社会福祉法人埼玉社会福祉事業団へ働きかけ）
- 乳幼児医療費、ひとり親家庭等医療費及び重度心身障がい者医療費の窓口払いの撤廃 及び 隣接する東京都や他自治体でも利用できる体制整備
- こども（乳幼児）医療費の県補助基準を見直し
- 保育士の人材を確保するための保育士の給与補助
- 市内の全交番への AED の設置
- 志木街道の慢性的な渋滞、歩行者安全確保。及び新座都市計画道路東村山・足立線の拡張整備
- 中野川と坂之下川の合流点の路面排水・柳瀬側との浚渫改良
- 新座都市開発計画道路 3・4・10 及び、新座都市計画道路 3・4・11 放射 7 号線の整備計画の早期完成
- 中学校相談員配置事業の補助率 10/10 での支給
- 学校栄養職員の 1 校に 1 人の配置
- 中学校音楽の免許所有者を小学校へ音楽専科教員として配置すること
- 新座警察署への警察官増員について取り組むこと

令和2年度 予算要望（行田市）

- 国道17号線や、国道125号線と交差・接続する「南北軸幹線道路」の整備が遅れている状況であり、自動車事故の発生要因にもなっている。「環境負荷の少ない集約・連携型の都市づくり」の実現に向けた当該幹線道路の早期全線開通及び事業化
- 行田市は従来から埼玉古墳・古代蓮の里・忍城などの観光スポットを有し、映画「のぼうの城」、世界最大の田んぼアートのギネス認定、ドラマ「陸王」のロケ地等観光に対する機運も高まっている。県内観光周遊の1拠点として積極的なPRを行うこと
- 一般県道騎西鴻巣線は生活・観光アクセスとして、大変重要な幹線道路であるが、大型車の交通量が多いにも関わらず、右折レーンや歩道の未整備で道幅も狭く、車両同士のすれ違いによる交通事故が多発している。埼玉交差点及び埼玉東交差点の早期完成に向けた整備推進

令和2年度 予算要望（熊谷市）

- 乳幼児医療費助成制度の拡充／所得制限の廃止、自己負担額の廃止、中学校終了まで、現物給付とする、財政力指数が1を超える市町村は助成率の引き下げ、全国一律にすることの国への要請、就学時に対してこども医療費を助成した際の国保制度の国庫負担減額調整措置の廃止
- 埼玉11区と12区と市内で異なる選挙区となっている衆議院議員小選挙区の区割りを、市内同一となるよう国に要請すること
- 農業経営所得安定対策の一環として、交付対象外水田又は水田台帳に掲載がない農地を新たな担い手等が借り受け、その後作物を生産する場合に限り、国の補助（交付）金の対象となるよう国に働きかけを行うこと

令和2年度 予算要望（川口市）

- 障がい者 及び 障がい児への地域生活支援事業の費用を補助率（25/100）に基づく交付（現状 16/100）。及び国への申し入れの実施
- 近隣の自治体間での保育士給与の不均衡解消のため人件費にかかる県補助制度の新設
- 保育士用の借り上げ宿舎の必要経費・補助に関して、既設の園についての人数制限と補助率の縮小を取り止め平成29年度と同等の事業実施
- 土地区画整理事業県道整備費における県負担の1/2への引き上げ
- 川口栄町3丁目銀座地区第一種市街地再開発事業の、補助限度を対象事業費の1/6以内へ拡充
- 川口本町4丁目9番地区第一種市街地再開発事業の、補助限度を対象事業費の1/6以内へ拡充
- 埋蔵文化財の発掘調査等の県の補助率を従前の1/4に戻すこと
- 川口市にあるS I K Pシティの土地の活用と施設の利用促進
- 芝川の適切な時期の除草
- 川口市の神根グラウンドに人工芝グラウンドの整備

令和2年度 予算要望（戸田市）

- 埼玉県防犯環境整備推進補助金の確保
- 埼玉県急性冠症候群資料ネットワークの整備
- 飼い主のいない猫の不妊等手術助成の充実
- 浸水・冠水被害の多い新曽地区の雨水を笹目川への放流を認めること
- 前谷橋・金森橋交差点の歩行者用信号の設置

以上

（地元要望 189項目）